



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13032024-252937  
CG-DL-E-13032024-252937

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1250]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 13, 2024/फाल्गुन 23, 1945

No. 1250]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 13, 2024/PHALGUNA 23, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मार्च, 2024

का.आ. 1312(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1457 (अ), दिनांक 09.05.2017 द्वारा हरियाणा और पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-54 (नया) के किमी 40.44 से किमी 73.94 (डबवाली-गोलूवाला-राजस्थान सीमा) तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा और पंजाब राज्य में डिज़ाइन किमी 27.400 से किमी 62.200 तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -54 (नया) के मंडी डबवाली से चौटाला खंड के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 21.3150 किमी तथा 1.522 किमी (जिनकी लंबाई 0.1522 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और बाईपास, जिनकी लंबाई 13.3328 किमी तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्घोषित करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2			
डिजाइन किमी 27.400 से किमी 62.200 तक की यात्रा - लंबाई 34.8 किमी			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 27.900 जोगेवाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)	नीचे दी गई तालिका 2ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	छह लेन पहुँच नियंत्रित राजमार्ग के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 30.400 डबवाली गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)		
3	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 33.800 अलिका गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)		
4	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 41.125 शेरगढ़ गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)		
5	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 51.985 अबूबशहर गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)		
6	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 60.300 चौटाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)		

सारणी-2ए									
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)									
	तक	खंड का आरंभ	जोगेवाला	डबवाली	अलिका	शेरगढ़	अबूबशहर	चौटाला	खंड की समाप्ति
से	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी 62.200
		27.400	27.900	30.400	33.800	41.125	51.985	60.300	
खंड का आरंभ	किमी 27.400	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150

जोगेवाला	किमी 27.900	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
डबवाली	किमी 30.400	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
अलिका	किमी 33.800	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
शेरगढ़	किमी 41.125	0.325	0.325	0.325	0.325	0	10.775	19.0900	20.9900
अबूबशहर	किमी 51.985	11.100	11.100	11.100	11.100	10.775	0	8.315	10.215
चौटाला	किमी 60.300	19.4150	19.4150	19.4150	19.4150	19.0900	8.315	0	1.900
खंड का समाप्ति	किमी 62.200	21.3150	21.3150	21.3150	21.3150	20.9900	10.215	1.900	0

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा

सारणी 3						
किमी 27.400 से किमी 62.200 तक की यात्रा - लंबाई 34.8 किमी						
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ	पर विलय	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 27.900 जोगेवाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)	एनएच-54 (नया) का मंडी डबवाली बाईपास	किमी 27.400	किमी 40.800	नीचे दी गई तालिका 3ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार (लंबाई 13.3328 किमी और लागत 368 करोड़ रुपये)	छह लेन पहुँच नियंत्रित राजमार्ग के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
2	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 30.400 डबवाली गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)					
3	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 33.800 अलिका गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)					
4	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 41.125 शेरगढ़ गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)					
5	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 51.985 अबूबशहर गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)					
6	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 60.300 चौटाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)					

सारणी-3ए									
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)									
	तक	खंड का आरंभ	जोगेवाला	डबवाली	अलिका	शेरगढ़	अबूबशहर	चौटाला	खंड की समाप्ति
से	किमी	किमी 27.400	किमी 27.900	किमी 30.400	किमी 33.800	किमी 41.125	किमी 51.985	किमी 60.300	किमी 62.200
खंड का आरंभ	किमी 27.400	0	0.4761	2.9328	6.3328	13.3328	13.3328	13.3328	13.3328
जोगेवाला	किमी 27.900	0.4761	0	2.4567	5.8567	12.8567	12.8567	12.8567	12.8567
डबवाली	किमी 30.400	2.9328	2.4567	0	3.400	10.400	10.400	10.400	10.400
अलिका	किमी 33.800	6.3328	5.8567	3.400	0	7.000	7.000	7.000	7.000
शेरगढ़	किमी 41.125	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0

अबूबशहर	किमी 51.985	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0
चौटाला	किमी 60.300	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0
खंड का समाप्ति	किमी 62.200	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

सारणी 4				
किमी 27.400 से किमी 62.200 तक की यात्रा - लंबाई 34.8 किमी				
क्रम सं.	शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 27.900 जोगेवाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)	नीचे दी गई तालिका 4ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम (3) के अनुसार दूरी का 10 गुना	छह लेन पहुँच नियंत्रित राजमार्ग के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 30.400 डबवाली गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)			
3	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 33.800 अलिका गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)			
4	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 41.125 शेरगढ़ गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)			
5	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 51.985 अबूबशहर गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)			
6	एनएच-54 (नया) का डिजाइन किमी 60.300 चौटाला गांव के पास, जिला सिरसा (हरियाणा)			

सारणी 4ए									
60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स									
	तक	खंड का आरंभ	जोगेवाला	डबवाली	अलिका	शेरगढ़	अबूबशहर	चौटाला	खंड की समाप्ति
से	किमी	किमी 27.400	किमी 27.900	किमी 30.400	किमी 33.800	किमी 41.125	किमी 51.985	किमी 60.300	किमी 62.200
खंड का आरंभ	किमी 27.400	0	0.0239	0.0672	0.0672	0.0672	0.1522	0.1522	0.1522

जोगेवाला	किमी 27.900	0.0239	0	0.0433	0.0433	0.0433	0.1283	0.1283	0.1283
डबवाली	किमी 30.400	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
अलिका	किमी 33.800	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
शेरगढ़	किमी 41.125	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
अबूबशहर	किमी 51.985	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0
चौटाला	किमी 60.300	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0
खंड का समाप्ति	किमी 62.200	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0

^^ ब्योरा इस प्रकार है:

चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
से (किमी)	तक (किमी)		
27.8761	27.9433	वीयूपी	0.0672
46.768	46.853	बड़ा पुल	0.0850

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों के लिए तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क निम्नानुसार लिया जाएगा:

सारणी 5		
क्रम सं.	से प्रवेश (नाम और चेनेज)	निकास (नाम, चेनेज और दूरी)
अ	बाएँ हाथ की ओर (एलएचएस)	
1	परियोजना के प्रारंभ में अनुमानित (किमी 27.400)	1. जोगेवाला, किमी 27.900 - (0.500किमी) 2. डबवाली किमी 30.400 - (3.000किमी) 3. चौटाला किमी 60.300 - (32.900किमी) 4. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 62.200 - (34.800किमी)
2	जोगेवाला (27.900किमी)	1. डबवाली किमी 30.400 - (2.500 किमी) 2. चौटाला किमी 60.300 - (32.400 किमी) 3. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 62.200 - (34.300 किमी)
3	अलिका (33.800किमी)	1. चौटाला किमी 60.300 - (26.500 किमी) 2. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 62.200 - (28.400 किमी)
4	शेरगढ़ (41.125किमी)	1. चौटाला किमी 60.300 - (19.175 किमी) 2. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 62.200 - (21.075 किमी)

5	अबूबशहर (51.985किमी)	1. चौटाला किमी 60.300 - (8.315 किमी) 2. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 62.200 - (10.215किमी)
ब	दाहिनी ओर (आरएचएस)	
1	परियोजना के अंत में अनुमानित(किमी 62.200 )	1. अबूबशहर किमी 51.985- (10.215 किमी) 2. शेरगढ़ किमी 41.125- (21.075 किमी) 3. अलिका किमी 33.800 - (28.400 किमी) 4. जोगेवाला, किमी 27.900 - (34.300 किमी) 5. परियोजना के प्रारंभ में अनुमानित किमी 27.400- (34.800किमी)
2	चौटाला (60.300 किमी)	1. अबूबशहर किमी 51.985- (8.315 किमी) 2. शेरगढ़ किमी 41.125 - (19.175 किमी) 3. अलिका किमी 33.800 - (26.500 किमी) 4. जोगेवाला , किमी 27.900 - (32.400 किमी) 5. परियोजना के प्रारम्भ में अनुमानित किमी 27.400 - (32.900 किमी)
3	डबवाली (30.400 किमी)	1. जोगेवाला, किमी 27.900 - (2.500 किमी) 2. परियोजना के प्रारम्भ में अनुमानित किमी 27.400 - (03.000किमी)
4	जोगेवाला (27.900 किमी)	1. परियोजना के प्रारम्भ में अनुमानित किमी 27.400- (0.500 किमी)

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-6		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

\* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. वैध कार्यात्मक फास्टैग वाले वाहनों को पहुँच-नियंत्रित राजमार्ग पर अनुमति दी जाएगी। जिन वाहनों में वैध कार्यात्मक फास्टैग नहीं है, गैर-फास्टैग वाहन, कम बैलेंस, ब्लैकलिस्टेड फास्टैग आदि हैं, उनसे उस श्रेणी के लिए देय शुल्क के दो गुना के बराबर शुल्क लिया जाएगा।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई

परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1381.83 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-हिसार/25286/डीएवी-सीएचटी/शुल्क अधिसूचना/ई-233652]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th March, 2024

**S.O. 1312(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1457 (E) dated 09.05.2017 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 40.44 to kilometer 73.94 (Dabwali-Goluwala-Rajasthan Border) of National Highway No. 54 (new) in the State of Haryana & Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 21.3150 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.522 km (having length of 0.1522 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 13.3328 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Mandi Dabwali to Chautala section from design kilometer 27.400 to kilometer 62.200 of National Highway number 54 (new) in the State of Haryana & Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

Table 2			
Journey from Design Km. 27.400 to Km. 62.200 - Length 34.8 Km			
Sr. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	Rate at which fee is payable
1	Design Km. 27.900 of NH-54 (new) near Jogewala village, dist. Sirsa (Haryana)	as per the distance matrix at Table 2A below	100% of the base rates mentioned in Table-1 above for 6-lane access-controlled NH
2	Design Km. 30.400 of NH-54 (new) near Dabwali village, dist. Sirsa (Haryana)		
3	Design Km. 33.800 of NH-54 (new) near Alika village, dist. Sirsa (Haryana)		

4	Design Km. 41.125 of NH-54 (new) near Shergarh village, dist. Sirsa (Haryana)		
5	Design Km. 51.985 of NH-54 (new) near Abubshehar village, dist. Sirsa (Haryana)		
6	Design Km. 60.300 of NH-54 (new) near Chautala village, dist. Sirsa (Haryana)		

Table 2A									
Distance Matrix for road length [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]									
	To	Start of section	Jogewala	Dabwali	Alika	Shergarh	Abubshehar	Chautala	End of section
From	Km	Km. 27.400	Km. 27.900	Km. 30.400	Km. 33.800	Km. 41.125	Km. 51.985	Km. 60.300	Km. 62.200
Start of section	Km. 27.400	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
Jogewala	Km 27.900	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
Dabwali	Km 30.400	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
Alika	Km. 33.800	0	0	0	0	0.325	11.100	19.4150	21.3150
Shergarh	Km 41.125	0.325	0.325	0.325	0.325	0	10.775	19.0900	20.9900
Abubshehar	Km. 51.985	11.100	11.100	11.100	11.100	10.775	0	8.315	10.215
Chautala	Km. 60.300	19.4150	19.4150	19.4150	19.4150	19.0900	8.315	0	1.900
End of section	Km. 62.200	21.3150	21.3150	21.3150	21.3150	20.9900	10.215	1.900	0

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) :-

Table 3						
Journey from Km. 27.400 to Km. 62.200 - Length 34.8 Km						
Sr. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
1	Design Km. 27.900 of NH-54 (new) near Jogewala village, dist. Sirsa (Haryana)	Mandi Dabwali Bypass of NH-54 (new)	Km. 27.400	Km. 40.800	As per the distance matrix at Table 3A below  (Length 13.3328 Km and Cost Rs. 368 Cr.)	150% of the base rates mentioned in Table-1 above for 6-lane access-controlled NH
2	Design Km. 30.400 of NH-54 (new) near Dabwali village, dist. Sirsa (Haryana)					
3	Design Km. 33.800 of NH-54 (new) near Alika village, dist. Sirsa (Haryana)					



4	Design Km. 41.125 of NH-54 (new) near <b>Shergarh</b> village, dist. Sirsa (Haryana)					
5	Design Km. 51.985 of NH-54 (new) near Abubshehar village, dist. Sirsa (Haryana)					
6	Design Km. 60.300 of NH-54 (new) near Chautala village, dist. Sirsa (Haryana)					

Table 3A									
Distance Matrix for road length of Bypass (costing >10 Cr.) excluding length of structures (>60m)									
	To	Start of section	Jogewala	Dabwali	Alika	Shergarh	Abubshehar	Chautala	End of section
From	Km	Km. 27.400	Km. 27.900	Km. 30.400	Km. 33.800	Km. 41.125	Km. 51.985	Km. 60.300	Km. 62.200
<b>Start of section</b>	Km. 27.400	0	0.4761	2.9328	6.3328	13.3328	13.3328	13.3328	13.3328
<b>Jogewala</b>	Km 27.900	0.4761	0	2.4567	5.8567	12.8567	12.8567	12.8567	12.8567
<b>Dabwali</b>	Km 30.400	2.9328	2.4567	0	3.400	10.400	10.400	10.400	10.400
<b>Alika</b>	Km. 33.800	6.3328	5.8567	3.400	0	7.000	7.000	7.000	7.000
<b>Shergarh</b>	Km 41.125	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0
<b>Abubshehar</b>	Km. 51.985	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0
<b>Chautala</b>	Km. 60.300	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0
<b>End of section</b>	Km. 62.200	13.3328	12.8567	10.400	7.000	0	0	0	0

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table 4				
Journey from Km. 27.400 to Km. 62.200 – Length 34.8 Km				
Sr. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Design Km. 27.900 of NH-54 (new) near Jogewala village, dist. Sirsa (Haryana)	As per the distance matrix at Table 4A	10 times of the distance as per	100% of the base rates mentioned in

2	Design Km. 30.400 of NH-54 (new) near Dabwali village, dist. Sirsa (Haryana)	below	col. (3)	Table-1 above for 6-lane access- controlled NH
3	Design Km. 33.800 of NH-54 (new) near Alike village, dist. Sirsa (Haryana)			
4	Design Km. 41.125 of NH-54 (new) near Shergarh village, dist. Sirsa (Haryana)			
5	Design Km. 51.985 of NH-54 (new) near Abubshehar village, dist. Sirsa (Haryana)			
6	Design Km. 60.300 of NH-54 (new) near Chautala village, dist. Sirsa (Haryana)			

Table 4A									
Distance Matrix for length of structures (>60m)									
	To	Start of section	Jogewala	Dabwali	Alike	Shergarh	Abubshehar	Chautala	End of section
From	Km	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
		27.400	27.900	30.400	33.800	41.125	51.985	60.300	62.200
<b>Start of section</b>	Km. 27.400	0	0.0239	0.0672	0.0672	0.0672	0.1522	0.1522	0.1522
<b>Jogewala</b>	Km 27.900	0.0239	0	0.0433	0.0433	0.0433	0.1283	0.1283	0.1283
<b>Dabwali</b>	Km 30.400	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
<b>Alike</b>	Km. 33.800	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
<b>Shergarh</b>	Km 41.125	0.0672	0.0433	0	0	0	0.0850	0.0850	0.0850
<b>Abubshehar</b>	Km. 51.985	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0
<b>Chautala</b>	Km. . 60.300	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0
<b>End of section</b>	Km. 62.200	0.1522	0.1283	0.0850	0.0850	0.0850	0	0	0

^The details are as under: -

Chainage		Type of Structure	Length (in km)
From (Km)	To (Km)		
27.8761	27.9433	VUP	0.0672
46.768	46.853	Major Bridge	0.0850

4. The various types of traffic moments for which the user Fee will be charge on the basis of actual distances travelled is as under:

Table 5		
S. No.	Entry From (Name & Chainage)	Exit to (Name, Chainage & Distance)
A	Left-hand Side (LHS)	
1	Assumed at Start Of Project (Km 27.400 )	i. Jogewala, Km 27.900 - (0.500KM) ii. Dabwali Km 30.400 - (3.000KM) iii. Chautala Km 60.300 - (32.900KM)

		iv. Assumed at End of Project Km 62.200 - (34.800KM)
2	Jogewala(27.900KM)	i. Dabwali Km 30.400 - (2.500 KM) ii. Chautala Km 60.300 - (32.400 KM) iii. Assumed at End of Project Km 62.200 - (34.300 KM)
3	Alika(33.800KM)	i. Chautala Km 60.300 - (26.500 KM) ii. Assumed at End of Project Km 62.200 - (28.400 Km)
4	Shergarh(41.125KM)	i. Chautala Km 60.300 - (19.175 Km) ii. Assumed at End of Project Km 62.200 - (21.075 Km)
5	Abubshehar (51.985KM)	i. Chautala Km 60.300 - (8.315 KM) ii. Assumed at End of Project Km 62.200 - (10.215Km)
<b>B</b>	<b>Right-hand Side (RHS)</b>	
1	Assumed at End Of Project (Km 62.200 )	i. Abubshehar Km 51.985- (10.215 KM) ii. Shergarh Km 41.125- (21.075 KM) iii. Alika Km 33.800 - (28.400 KM) iv. Jogewala, Km 27.900 - (34.300 KM) v. Assumed at Start of Project Km 27.400- (34.800KM)
2	Chautala (60.300 KM)	i. Abubshehar Km 51.985- (8.315 KM) ii. Shergarh Km 41.125 - (19.175 KM) iii. Alika Km 33.800 - (26.500 KM) iv. Jogewala, Km 27.900 - (32.400 KM) v. Assumed at Start of Project Km 27.400 - (32.900 KM)
3	Dabwali(30.400 KM)	i. Jogewala, Km 27.900 - (2.500 KM) ii. Assumed at Start of Project Km 27.400 - (03.000KM)
4	Jogewala(27.900 KM)	Assumed at Start of Project Km 27.400- (0.500 KM)

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table 6</b>		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.*	Fifty	One month from date of payment

\* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. Vehicles with valid functional FASTag will be allowed on the access-controlled highway. A fee equal to two times of the fee payable to that category will be levied from the vehicles who are not having valid functional FASTag, non- FASTag vehicles, low balance, Blacklisted FASTag etc.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the

basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is **Rupees 1381.83 crore**. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-Hissar/25286/DAB-CHT/FeeNotification/E-233652]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.